

Global Energy Policy Research | GEPR

GEPR <http://agorajp.com/>

????????????

?? ?? · Sunday, March 14th, 2021

3?11????????????2050????????????(LCA)????27:00??

?????EV????????????CO₂????????

?????????EU????????

????????????75????????77????????11????????CO₂????????

EU?2030??EV????????(ICE)????????(HV)????LCA????CO₂????????

????????????CO₂????????40????40????1????

????????968????482????EU????550????70?100????15????

自工会各社 生産・輸出台数 (2019年)

- ・国内生産968万台のうち、約半数の482万台を輸出が占め、外貨獲得・雇用に貢献
 - ・LCA(ライフサイクルアセスメント)でのCO2削減には、どういふエネルギーで作るかもセットで考える必要。
- 再エネ普及が進まず、製造時CO2の問題で日本生産の車が輸出できなくなれば、貿易黒字大幅減、雇用に重大な影響

生産台数					構成比			
		国内生産	輸出	海外生産	計	国内生産比率の種		
						国内生産	輸出	
全社合計		968万台	482	1,885	2,853	34%	17	66
乗用	マツダ	101	85	48	149	68	57	32
	スバル	62	51	37	99	63	51	37
	三菱自	62	38	75	137	45	27	55
	トヨタ	342	210	564	905	38	23	62
	ホンダ	84	13	433	517	16	3	84
	日産	81	46	415	496	16	9	84
軽	ダイハツ	95	0	52	148	65	0	35
	スズキ	95	18	211	306	31	6	69
大型	日野	16	8	4	20	79	42	21
	いすゞ※	22	14	37	60	37	24	63
	三菱ふそう	非公表			5	非公表		
	UDトラックス	非公表			1	非公表		

※2019年度

出典：自工会、各社公表値、マークラインズ等

輸出▲482万台の場合 貿易黒字：▲15兆円 雇用影響：▲約70～100万人

※貿易統計、産業連関表等より推計

??????????

?????????????EU??

??CO₂??????????????????

?????????????????EU?????????EV?????????HV?ICE??
??

EU?HV?????????????????????????????????HV?????????EU??
?????

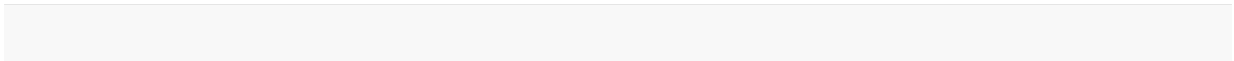
2002???EU????????????????????????????????????1997????????
????????????1990???EU?CO₂??????????????????

????????????????????????????????????6?????????????????????????????????EU?????15????????????7??????????????????
??10????????????????????????????????????

??
??

2000??
????????????????????

?????4??



This entry was posted on Sunday, March 14th, 2021 at 9:00 pm and is filed under ??????????, ???
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.